

# Zur Konformität der Verrutschsicherung

## Inverkehrbringer des Systems:

SAFETRIPP Inh. Hugo Tripp, Hermann-Ritter-Str. 108, 28197 Bremen

## Bezeichnung:

Patientenverrutschsicherung für Korbtragen (in Verbindung mit Patientenfixierung)

## Modelle der Systemfamilie:

Art.-No.        stvs            Patientenverrutschsicherung

SAFETRIPP Inh. Hugo Tripp ist Hersteller des Beingurtes, jedoch nicht der anderen Einzelkomponenten. Hierbei ist SAFETRIPP Inh. Hugo Tripp Inverkehrbringer des Gesamtsystems.

Sämtliche Komponenten innerhalb der Patientenverrutschsicherung sind hinsichtlich ihrer Kompatibilität und Bedienbarkeit untereinander intern bewertet worden. Der Beingurt wird mit einem internen Qualitätsmanagement gefertigt.

SAFETRIPP Inh. Hugo Tripp ordnet die Patientenverrutschsicherung nicht als PSA im Sinne dieser PSA-Verordnung ein. Da sie jedoch im Zusammenhang mit Persönlicher Schutzausrüstung gegen Absturz und Maschinen zum Heben verwendet wird, erfolgt ein internes Bewertungsverfahren in Anlehnung an die Maschinenrichtlinie.

## Es wird ausdrücklich erklärt, dass die Verrutschsicherung allen einschlägigen Bestimmungen folgender Harmonisierungsrechtsvorschriften entspricht:

in der Funktion als System zum Rückhalten und Fixieren von Personen während des Transports innerhalb der Rettungstrage.

2016/425                    VERORDNUNG (EU) 2016/425 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 9. März 2016 über persönliche Schutzausrüstungen und zur Aufhebung der Richtlinie 89/686/EWG des Rates

*Sämtliche Einzelkomponenten entsprechen einzeln und in Verbindung dieser PSA-Verordnung. Diese Kombinationen ergeben sich aus den Anleitungen bzw. Konformitätserklärungen der einzelnen Hersteller. Die Einhaltung wird durch interne Qualitätsmaßnahmen sichergestellt und die Einzel-Bedienungsanleitungen ausgeliefert. Die entsprechende Risikobeurteilung als System wurde durchgeführt und die Montage durch interne Überwachung sichergestellt. Eine Systembedienungsanleitung wird mit Auslieferung zur Verfügung gestellt.*

*Zusätzlich wird die Person in Anlehnung an das Kraftknotensystem für die Personenbeförderung im Rollstuhl kraftschlüssig in der Trage gesichert. Ebenfalls wird das Halten der Person in der vertikalen Trage entsprechend einer formschlüssigen Ladungssicherung bewertet, wobei jedoch PSA-Komponenten für die Sicherung verwendet werden.*

Bremen 12.07.2024

Ort, Datum

Unterschrift

Hugo Tripp (Inhaber)